

## Dio I – Pomorska tehnologija

1. **Na teretnim brodovima više od 500 GT i putničkim cijevi goriva visokog tlaka moraju :**
  - a) biti zaštićene zaštitnim sustavom ili cijev u cijevi
  - b) biti otvorene bez zaštitne kape
  - c) normalne visoktlačne cijevi
2. **Sve površine temperature iznad 220 °C moraju biti :**
  - a) gole – bez izolacije
  - b) prikladno izolirane
  - c) izolirane azbestom
3. **Na sistemu zraka za upućivanje motora mora se postaviti:**
  - A- pregradni ventil
  - B- zaporni ventil
  - C- jedan ili više sigurnosnih ventila
4. **Svaka cijev za dovod zraka do uputnog ventila neprekretnog motora mora imati (kod motora Ø cil. više od 230 mm):**
  - A- zaustavljač plamena
  - B- zaustavljač goriva
  - C- zaustavljač kondenzata iz cilindra
5. **Motori sa električnim upućivanjem prema preporuci od strane HRB-a moraju imati :**
  - a) neovisni generator
  - b) privješeni generator za automatsko punjenje akumulatora za upućivanje motora
  - c) akumulator
6. **Svaki motor preko 220 kW i više mora imati**
  - a) regulator broja okretaja
  - b) blokadu nedopuštenog starta motora
  - c) poseban uređaj za zaštitu prekoračenja brzine vrtnje
7. **Stanje mrtvog broda označava stanje kada su :**
  - a) porivni strojevi , kotlovi i pomoćni strojevi izvan pogona,a pri uspostavi pogona vanjska energija nije dostupna
  - b) porivni strojevi , kotlovi i pomoćni strojevi izvan pogona, a pri uspostavi pogona vanjska energija je dostupna
  - c) porivni strojevi , kotlovi i pomoćni strojevi izvan pogona,a pri uspostavi pogona vanjska energija sa drugog broda je dostupna
8. **Smještaj strojeva, kotlova i opreme, cjevovoda i armature mora osiguravati :**
  - a) pristup preko zaštitne ograde
  - b) slobodan pristup radi održavanja i popravaka
  - c) može biti zapriječen pristup
9. **Klima jedinica za održavanje temperature kontrolne kabine strojarnice služi :**
  - a) da se posada dobro osjeća
  - b) da bi kontrolni uređaji mogli uredno raditi
  - c) ništa o gore navedenog
10. **Na brodovima sa malim električnim uređajem ( do 50 kVA) akumulatori mogu biti postavljeni**
  - a) poviše zapovjedničkog mosta
  - b) na glavnoj palubi
  - c) u strojarnici iznad najviše crte uranjanja prilikom naplavlivanja strojarnice
11. **Na ulaznim vratima gdje su smještene akumulatorske baterije mora biti postavljeno:**
  - a) dozvoljen oprezan ulazak u prostoriju
  - b) zabrana ulaska u prostoriju

- c) opasnost od eksplozije
- 12. Cjevovodi od termoplastičnih materijala moraju udovoljavati :**
  - a) potvrdi proizvođača
  - b) potvrdi prodavača
  - c) posebnim zahtjevima priznatih normi
- 13. Osim na tankerima kao balastne pumpe se mogu koristiti pumpe :**
  - a) za prebacivanje goriva
  - b) opće službe, kaljužne pumpe, protupožarne pumpe, rezervne pumpe rashladne vode
  - c) pumpe mora
- 14. Uređaji za automatsko zatvaranje odušnika moraju :**
  - a) omogućiti prodor vode u tankove
  - b) onemogućiti izlaz zraka iz tankova
  - c) spriječiti prodor vode u tankove i onemogućiti prolaz zraka i tekućine iz tankova
- 15. Sredstva za zatvaranje ventilacijskih vodova moraju se zatvarati :**
  - a) iz prostorije
  - b) sa zapovjedničkog mosta ili strojarnice
  - c) s vanjske strane prostorija
- 16. Ispod tankova goriva, pumpi, filtera gdje postoji mogućnost curenja goriva :**
  - a) moraju se postaviti tave za sakupljanje iscurenog goriva
  - b) gorivo može curiti u kaljužu
  - c) mora se postaviti sredstvo za upijanje goriva
- 17. Kormilarenje brodom mora omogućiti**
  - a) glavni kormilarski uređaj
  - b) osim glavnog kormilarskog uređaja i pomoćno kormilarenje u nuždi
  - c) samo pomoćno kormilarenje
- 18. Sustav automatskog upravljanja i nadziranja strojeva i uređaja mora se :**
  - a) povremeno rastavljati i čistiti
  - b) povremeno kontrolirati i testirati
  - c) kontrolirati i testirati samo prilikom pregleda Hrvatskog Registra Brodova
- 19. Sustav protupožarnog alarma na brodovima :**
  - a) mora se kontrolirati i testirati prilikom godišnjeg pregleda Hrvatskog Registra Brodova
  - b) testirati povremeno u određenom vremenskom razdoblju
  - c) zamijeniti kada se pokaže neispravan prilikom pregleda od strane HRB-a
- 20. Sustav automatizacije AUT 3 prema HRB-u mora u sustavu kaljuže imati:**
  - a) Tri alarma visoke razine kaljužne vode u kaljuži strojarnice
  - b) Niti jedan alarm visoke razine kaljužne vode u kaljuži strojarnice
  - c) Jedan alarm visoke razine kaljužne vode u kaljuži strojarnice